



Obec Srubec  
Ledenická – Škarda 92  
Srubec  
370 06 Č. Budějovice

Srubec, 12.05.2015

**Připomínky k Návrhu zprávy o uplatňování územního plánu obce Srubec.**

Dovoluji si Vám tímto předložit žádost o zpracování změny územního plánu obce Srubec týkající se „Přeložky silnice II/157 - obchvat Srubce“.

Když jste jako obecní zastupitelé nastupovali do svých veřejných funkcí, tak každý z Vás složil slib tohoto znění: „Slibuji věrnost České republice. Slibuji na svou čest a svědomí, že svoji funkci budu vykonávat svědomitě, v zájmu obce a jejích občanů a řídit se ústavou a zákony České republiky“.

To znamená, že máte stejně jako ostatní funkcionáři a úředníci územní samosprávy ČR a úředníci a funkcionáři státních orgánů ČR povinnost podle platných zákonů ČR mimo jiné chránit majetek a zdraví občanů.

Moje připomínka k silnici označované jako „Přeložka silnice II/157 – obchvat Srubce“ a její uvažované výstavbě v severní části obce Srubec je zásadní a velmi vážná.

Upozorňuji všechny, kteří prosazují výstavbu této silnice, na velmi pravděpodobné negativní důsledky, tj. škody v desítkách milionů korun a nebezpečí zranění nebo usmrcení občanů, kteří bydlí v domech stojících na pozemku p.č. 892/31, 877/4, 124, 123/4, 119 a 120.

Na terénní vlně jsou pak ohroženy domy stojící na pozemcích p.č. 217, 218/5, 218/9 a 214/2.

Můj pozemek má p.č. [redacted] a já sám se dnes cítím uvažovanou výstavbou také ohrožen.

V době, kdy jsem získal informace vedoucí k těmto závěrům, byla hloubka zářezu, resp. vzdálenost koruny vozovky od okolního terénu, prezentována jako 5,5 m. Dne 12.6.2014 byla firmou Pudis na Obecním úřadě Srubec hloubka zářezu představena jako 8,5 m. Později v tichosti a neveřejně jako 11 m a naposledy opět v tichosti a neveřejně o 1,5 m hlubší, tj. 12,5 m.

Neustálým snižováním nadmořské výšky pláně pro výstavbu silnice se problémy domů v této lokalitě budou jenom zhoršovat a riziko neštěstí zvětšovat.

Dne 11.12.2014 Krajský úřad Jihočeského kraje v Č. Budějovicích obdržel v dopise moje výhrady k uvažované výstavbě této silnice a obsah tohoto dopisu je znám také Obci Srubec (v dopise je vše uvedeno a popsáno).

Pro mě a moje sousedy v této lokalitě se tato situace stává zásadní a existenční.

Hovořím o statickém narušení, částečně nebo totální destrukci domů, zranění nebo usmrcení jejich obyvatel.

Nebezpečí z uvažované výstavby pro výše uvedené domy a jejich majitele plyne z jejich polohy, resp. vzdálenosti od místa výstavby, a ne podle toho, zda jsou účastníci územního řízení dle stavebního zákona 183/2006 Sb., § 85, nebo účastníci stavebního řízení dle stavebního zákona 183/2006 Sb., § 109 a mohou se k uvažované výstavbě vyjádřit.

V důsledku těchto skutečností ti co výstavbu silnice prosazují, i když jsou upozorňováni již podruhé na možné negativní následky této výstavby, musí počítat s trestně právní odpovědností. Trestní oznámení nebo přímo žaloby k soudu na ně budou podány.

Jména obecních zastupitelů, kteří v minulosti, ale také v současnosti, silnici prosazují, jsou známa. To samé se týká také úředníků Krajského úřadu Jihočeského kraje Č. Budějovice.

Za mnoho let nikdo neudělal nic pro to, aby se tato lokalita obce posoudila z hlediska vhodnosti takovéto stavby.

Silnici někteří, jak bývalí tak i současní, obecní zastupitelé chtějí, ale nemají žádná řešení v případě katastrofálních důsledků uvažované stavby.

Jenom přihlížejí, naprosto bez jakéhokoliv zájmu a odpovědnosti, jak události plynou a na námitky a vážné otázky občanů jen krčí rameny.

Žádné návrhy, žádná řešení, maximálně výmluva na předešlé členy obecního zastupitelstva a spoléhání pouze na to, že to „nějak dopadne“.

Představa, že například projektant, statik, technický dozor investora nebo zhotovitel stavby možné negativní následky stavby nechá na sobě, je velký omyl.

Zejména stavební firmy ví velmi dobře, že při vzniku hmotných škod v souvislosti s jejich stavební činností pro ně znamenají jakékoliv náhrady a plnění deficit a v případě poškození zdraví nebo dokonce usmrcení znamená pro některé pracovníky v hierarchii řízení firmy nepodmíněný trest odnětí svobody.

Ze stavebně technického hlediska existuje celá řada opatření a metod zaměřených na zpevnění podzákladí, ale otázkou zůstává, zda budou dostatečná. V případě vzniklých škod na majetku a zdraví občanů budou tato opatření vždy posuzována vyšetřovacími orgány jako nedostatečná.

Mnoho občanů, zejména starousedlíků, ví, že toto kritické místo je považováno za nestabilní a v širokém okolí z geologického hlediska naprosto nejasné z důvodu předchozí hornické a důlní činnosti, která není nijak zadokumentována a žádný geologický průzkum nemusí vše objasnit a upřesnit.

Apeluji na Vás, Vaše svědomí, odpovědnost a zdravý rozum, abyste se na situaci podívali očima dotčených lidí a učinili správné rozhodnutí.

Občané si Vás zvolili a očekávají, že budete pracovat pro ně a pro obec v duchu slibu, který jste složili při nástupu do veřejné funkce.

Jestliže dnes nebudete brát v této souvislosti ohledy na občany této lokality, tak v případě výstavby nebudou ani občané brát žádné ohledy na Vás.

Důsledky Vašeho soustavného ignorování našich upozornění Vás neminou.

Jenom velice naivní a hloupý člověk by mohl poskytnout garanci na to, co nelze garantovat, tj. že při výstavbě nedojde ke škodám jak na majetku, tak zdraví a život obyvatel.

S pozdravem

I. Š.